

Ми-26 совершил уникальную операцию по переброске тяжелой строительной техники в индийские Гималаи

Категория: СМИ о российско-индийских отношениях 21 Январь 2015 Автор: Super User
Просмотров: 1889

Уникальная операция по переброске 134 тонн тяжелой строительной техники в Гималаи успешно совершена с помощью самого большого вертолета в мире Ми-26, состоящего на вооружении ВВС Индии. Об этом сообщила сегодня газета “Бизнес Стэндард” /Business Standard/.

Супер-тяжеловоз российской постройки был задействован в спасательных, а затем в восстановительных работах в северном штате Уттаракханд, пострадавшем от наводнений и оползней летом 2013 года. Правительство штата подписало договор с ВВС Индии на переброску в один из самых географически сложных районов Земли на высоту 3600 метров над уровнем моря пяти грузовиков, двух бульдозеров, подъемного крана и двух снегоуборочных машин. Ми-26 доставлял тяжелую строительную технику в Кедарнатх, всемирно известный центр паломничества. После стихийного бедствия, унесшего жизни пяти тысяч человек, все дома и подъездные пути были полностью разрушены, уцелел лишь древний храм, и восстановительные работы, в том числе, земляные, велись только вручную.

“Вертолеты такого размера и тоннажа, как Ми-26, производятся только в России, он уникален и смог справиться с титанической задачей без видимых проблем”, - заявил полковник Аджай Котьял. Он возглавляет Горно-спасательный институт им. Дж.Неру при Министерстве обороны Индии, которому поручено 90 % восстановительных работ в этом районе. “Винтокрылый гигант может нести до 10 тонн и совершать до двух вылетов в день в экстремальных условиях высокогорья, в морозные и ветреные дни, - подчеркнул он.

-Благодаря успешной переброске техники, все, что раньше делалось вручную, долгими месяцами, теперь можно будет выполнить в кратчайшие сроки”.

По словам главного министра Уттаракханда Хариша Равата, прибывшего попрощаться с авиаторами и поблагодарить их за самоотверженный труд, “все 16 вылетов экипажа Ми-26, потребовавшиеся для доставки жизненно-важных грузов, можно смело назвать боевыми, а саму операцию “Кедарнатх” – исторической”.

21 января 2015

ТАСС, Евгения Кармалито