

Центр судоремонта "Звездочка" рассчитывает принять на ремонт и модернизацию две индийские подводные лодки проекта 877ЭКМ "Варшавянка" в 2015 году, сообщил в интервью РИА Новости генеральный директор предприятия Владимир Никитин.



На вопросы РИА Новости отвечает генеральный директор Центра судоремонта "Звездочка" Владимир Никитин.

— Есть ли у Индии претензии к российским корабелям, ремонтировавшим *дизель-электрическую подлодку "Синдуракшак", на которой произошел взрыв? Выработаны ли у "Звездочки" дальнейшие планы работы с индийской стороной?*

— Мы будем обращать особое внимание на продление сроков службы индийских "Варшавянок" (проект 877ЭКМ — ред.). Также обсуждаем вопросы их второго заводского ремонта. В результате этой комплексной работы лодки будут иметь новый срок службы 10 лет после ремонта.

Мы ожидаем, что индийская сторона не позднее лета 2015 года поставит на ремонт и модернизацию с продлением срока службы одну или даже две подводные лодки проекта 877ЭКМ. Но для этого Министерство обороны Индии должно принять окончательное решение. Такие переговоры ведутся. Если говорить о трагедии на "Синдуракшак", то это несчастье ни в коей мере не изменило отношение индийской стороны к "Звездочке".

Мы продолжаем работу в Индии, обеспечивая техническое сопровождение при ремонте

подлодок на их верфях. Сегодня более ста специалистов "Звездочки" находятся там, обеспечивают эти работы.

— *Смогут ли индийские верфи обеспечивать должное качество и скорость ремонта лодок?*

— На "Звездочке" создана очень мощная стендовая база для ремонта и испытания корабельного оборудования. Сформирована эффективная система диагностики и контроля. Отработаны технологии ремонта. И в первую очередь есть кадры — квалифицированные специалисты с огромным опытом работы. В Индии эти ключевые факторы находятся в стадии формирования, что является причиной более длительного ремонта подлодок, чем в России.

Безусловно, наши партнеры хотели бы все лодки ремонтировать у себя, потому что любая страна заинтересована в развитии собственной ремонтной базы. Но мы понимаем, что сегодня определенные виды работ индийские верфи могут выполнять только под нашим техническим руководством. Поэтому работы по ремонту индийских подводных лодок будут вестись одновременно и в России, и на индийских верфях. Как распределятся эти работы, решит командование ВМС Индии, руководствуясь своим пониманием ситуации и учитывая наши предложения.

— *Есть ли разница в техническом состоянии российских и индийских подлодок?*

— На индийских лодках коррозионные разрушения, а следовательно, и объем ремонтных работ значительно выше. Эксплуатация на Севере в условиях холодного климата меньше разрушает технику, чем плавание в тропиках. С другой стороны, наши подлодки имеют более длительные сроки эксплуатации до постановки в ремонт. Поэтому свои особенности и отличия в ремонтах наших и индийских лодок есть. Но в целом с российскими кораблями работать привычнее.

Индийские корабли требуют больших объемов корпусных работ, на них меняется 100 процентов кабельных трасс. В построенные Россией для Индии лодки интегрируется много иностранного оборудования. На "Синдуракшак", в частности, стояло 12 зарубежных систем — индийского, британского, канадского, немецкого производства. Задача проектанта — все это интегрировать в чертеже, а "Звездочка" должна была обеспечить сопряжение этих систем с российским оборудованием. Это, конечно, усложняло работу.

МОСКВА, 13 дек — РИА Новости.