

Дизель-электрическая подводная лодка /ДЭПЛ/ военно-морских сил Индии "Синдуракшак" /Sindurakshak/, модернизированная в Центре судоремонта "Звездочка" в Северодвинске, прибыла сегодня в порт города Мумбаи.



Из России она отплыла 29 января текущего года, сообщил корр. ИТАР-ТАСС представитель индийского министерства обороны.

"За время перехода, который продолжался три месяца, ДЭПЛ заходила в такие иностранные порты, как Картахена /Испания/, Александрия и Порт-Саид /Египет/, - отметил он. - Путь от заводского причала в Белое море ей прокладывали ледокол "Диксон" и буксир "Витязь".

В Мумбаи "Синдуракшак" встречали представители министерства обороны и ВМС Индии, генерального консульства России в Мумбаи и посольства России в Индии. На субмарине установлен современный комплекс ракетного вооружения "Клаб-С" /Club-S/. Смонтированы более 10 систем индийского и иностранного производства, в том числе, гидроакустический комплекс "Ушус" /Ushus/, радиолокационная станция "Порпэс" /Porpoise/, проведена модернизация систем охлаждения.

Центр судоремонта "Звездочка", специализирующаяся на ремонте и утилизации атомных подводных лодок, с 1997 года модернизировала на своем стапеле уже четыре ДЭПЛ по заказу ВМС Индии - "Синдувир", "Синдуратна", "Синдугош" и "Синдувиджай". "Предприятие также продолжает работы по обеспечению ремонта и модернизации подлодки "Синдукирти" в месте ее базирования - городе Висакхапатнам в южном индийском штате Андхра-Прадеш", - напомнили в минобороны.

Все эти подводные лодки построены в России по проекту 887ЭКМ /"Кило", по классификации

НАТО/. Они предназначены для борьбы с подлодками и кораблями противника, а также для обороны военно-морских баз, береговых и морских коммуникаций, разведывательной и патрульной деятельности.

Подлодка "Синдуракшак" построена в 1997 году на заводе "Адмиралтейские верфи" в Санкт-Петербурге по заказу ВМС Индии.

НЬЮ-ДЕЛИ, 29 апреля. /Корр. ИТАР-ТАСС Александр Антипин/.